

## 從「泰東單」到「越東單」

Crossing Boundaries

2023年12月，第一次參與協會的單車籌款——「泰東單」。事隔一年多，協會再次舉辦單車籌款——「越東單」。作為協會的副總幹事，從上次的參與者，成為今次的籌備者。雖然角色不同，但心情仍然感到十分興奮。一方面，可以寓事奉於娛樂，另一方面，可以為柬埔寨·拜林市的珠山耀愛中學第二期建校工程籌款，實在很有意思。

感謝主！是次活動共有40位單車手及16位支援員參加，團隊分別來不同的教會，更有參加者從國內、英國和法國而來。為期八天的行程於1月25日（年廿六）展開，清晨6:30，大家精神抖擻的齊集機場，並穿上搶眼的活動制服「打卡」。



原定到達越南的胡志明市後，團隊便乘坐旅遊巴前往起點——美萩市 (Mytho)。展開約50公里的路程。只可惜一切不似預期，過關足足用了兩個小時。當大家坐上旅遊巴後，滿懷期待前往起點。結果因為春運的緣故，沿途大塞車，團隊差不多六點才到達起點。團隊最終只能在試車後，繼續乘坐旅遊巴向第一站茶榮市 (Travinh)的酒店出發。在過關期間，有隊員因為入境簽證有誤，原本需要返回香港。感恩！在航空公司的協助下，聯絡到代理幫忙申請落地簽證，大家最後可以在酒店匯合。

第二天，團隊從茶榮市邁向芹苴市 (Cantho)。感恩今日大部份時間都天陰，雖然踩了約88公里，但都不算太辛苦。是日行程主要為鄉郊小路，望見一片一片綠油油的禾場，真的讚美上主的創造。另一方面，由於路段需要不斷上橋落橋，又多急轉彎的位置，難免做成險象。感謝主！雖然有三位隊員炒車跌到，但只是輕傷。而美麗的日落，亦為今日的行程劃上完美的句號。



第三天，團隊從芹苴市前往朱篤市 (Chan Doc)。出發前，團隊乘搭小輪到水上市場，認識本地獨特的「街市」文化。然後，是接近 79 公里的路程，再者，車速比昨天快，加上全日陽光普照，對各人的體能是挑戰。與昨天不同，今天沒有太多大自然景緻，路途主要是穿梭於村落的小路與及馬路。感恩！今日無人受傷，但有些參加者則量力而為，選擇在不同的路段上支援車休息，前往下一站。

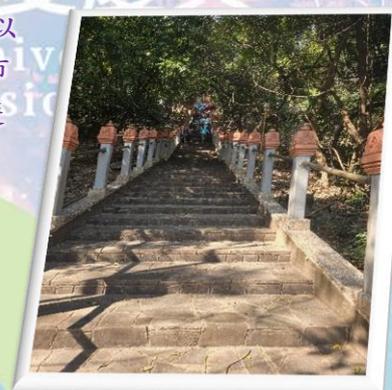


第四天，團隊離開越南的朱篤市，過境柬埔寨後，繼續向金邊市出發。由於越南和柬埔寨的邊境都只開櫃位處理過關事情，所以 56 人的「大軍」只用了接近三小時便完成了過關程序實在感恩！緊接著，是乘坐旅遊巴士前往起步點午膳。由於歲晚收爐，是日午餐是「雞蛋宴」。雖然是日的路程比原定計劃短，只踩了 23 公里多，但約有 20 公里是沙塵滾滾和凹凸不平的路段，再加上太陽伯伯眷顧，對車手來說，都是一個挑戰。



經過幾天的艱辛旅程，在農曆大年初一，團隊可以稍為休息。團隊從金邊市 (Phnom Penh) 乘搭旅遊巴士前往馬德望市 (Battambang)。由於時間充裕，中途於 Oudong Mountain 停留。那山頂有一坐白色佛塔，不少善男信女不怕難辛地踏上 509 級樓梯去祈福。

第六天，團隊向著目的地——拜林市 (Pailin) 進發。這段路程全長約 55 公里，經過三上三落的路途後，團隊終於進入拜林市，並且一口氣攻上位於山區的山區白墟宣愛小學。學生們早已站在學校門前，列隊歡迎單車手到來。與學生們小聚後，團隊再前往位於市中心的珠山耀愛中學。





能親眼目睹中學的第二期校舍差不多到竣工階段（預計三月底正式落成），心中不禁感讚美上帝奇妙的作為。然而，在讚嘆之餘，心裏仍有少少掛心。因為「硬件」接近完成，但「軟件」又如何呢？這裏實在很需要有不同科目的老師去任教；需要有經驗的校董和校監去與校長同工，管理學校；需要有經濟的支援去補助貧窮學生的學費，讓同學們不致失學；需要有委身的國際同工去牧養領袖和進行門徒訓練；需要……

第七天，團隊在校監的引領下，參觀了珠山耀愛中學。之後，團隊便從拜林前往暹粒（Siem Reap），預備翌日早上乘坐航班離開。

感謝主的保守和看顧！使「越東單」順利完成，並且讓活動的參加者、祈禱的守望者和奉獻的支持者在這項耗資九百多萬港幣的建校工程中能出一分力，可以有份於上主天國的事工之中。然而，筆者深信這只是一個開始，願上主開啟大家的眼，開啟大家的心，讓大家可以回應上主給你的呼召！

環球宣愛協會  
副總幹事（行政）  
黃偉雄牧師  
2025年1月31日

